



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva per l'assunzione di un ricercatore di tipo A nell'ambito del PNRR 2022RUAPNRR_CN_EI_01- Allegato n. 14 per l'assunzione di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA per il settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 - TRASPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 bandita con Decreto Rettorale n. 4530 del 28 ottobre 2022 - progetto "Sustainable Mobility Center".

VERBALE N. 3

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura selettiva nominata con D.R. n. 5182/2022 – prot. n. 0240994 del 12/12/2022 composta da:

Prof. Michele Ottomanelli, professore ordinario del Politecnico di Bari
Prof. Federico Rupi, professore associato dell'Università di Bologna Alma Mater Studiorum
Prof. Roberta Di Pace, professore associato dell'Università degli Studi di Salerno

si riunisce il giorno 23 Gennaio alle ore 09:10 in forma telematica, su piattaforma Microsoft Teams cui i commissari accedono mediante i rispettivi indirizzi istituzionali (michele.ottomanelli@poliba.it; federico.rupi@unibo.it; rdipace@unisa.it) per procedere alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni da parte dei candidati nonché contestualmente allo svolgimento della prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua inglese.

La Commissione procede quindi all'appello dei candidati, in seduta pubblica telematica. E' presente l'unico candidato del quale viene accertata l'identità personale:

1) Ceccato Riccardo

Alle ore 09:15 ha inizio la discussione dei titoli e delle pubblicazioni e la contestuale prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua inglese.

La Commissione, a seguito della discussione, analizzata tutta la documentazione presentata dal candidato, resa disponibile sulla piattaforma PICA, attribuisce un punteggio analitico all'attività didattica, alle pubblicazioni scientifiche e al curriculum conformemente ai criteri individuati nel verbale n. 1, esprimendo altresì il giudizio sulla prova orale (Allegato - Punteggi e giudizi sulla prova orale).

Il Presidente invita quindi i componenti a deliberare per l'individuazione del vincitore, ricordando che può essere dichiarato tale soltanto il candidato che, in base all'art 15 comma 10 del Regolamento per l'assunzione di ricercatori a tempo determinato di tipo a) ai sensi dell'art. 14, comma 6-quinquiesdecies del Decreto Legge 30 aprile 2022, n. 36 (convertito in Legge 29 giugno 2022, n. 79) abbia conseguito una valutazione complessiva di almeno 60 punti.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

	Nome Candidato
Prof. Michele Ottomanelli	Ceccato Riccardo
Prof. Federico Rupi	Ceccato Riccardo
Prof. Roberta Di Pace	Ceccato Riccardo

La Commissione individua con deliberazione assunta a *unanimità* quale candidato vincitore Ceccato Riccardo per le seguenti motivazioni:

Il candidato, in relazione alla posizione relativa alla procedura in epigrafe, presenta una più che buona attività scientifica, svolta con continuità ed intensità tenuto conto dell'età accademica del candidato. Le pubblicazioni sono congruenti con le tematiche proprie del ssd ICAR/05, e la collocazione editoriale in alcuni casi è di prestigio. Il curriculum e i titoli hanno evidenziato una più che buona attività didattica e accademica complessiva. La commissione ritiene il candidato qualificato a ricoprire la posizione per cui è bandito il concorso.

La seduta termina alle ore 10:00.

Il presente verbale è letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Salerno, 23/01/2023

Il Segretario della commissione

La Commissione

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva per l'assunzione di un ricercatore di tipo A nell'ambito del PNRR 2022RUAPNRR_CN_EI_01- Allegato n. 14 per l'assunzione di n. 1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA per il settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 - TRASPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 bandita con Decreto Rettorale n. 4530 del 28 ottobre 2022 - progetto "Sustainable Mobility Center".

Allegato al Verbale n. 3

PUNTEGGI e GIUDIZI SULLA PROVA ORALE

Candidato Ceccato Riccardo

Publicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)

Sulla base dei criteri riportati nel verbale n.1, la Commissione procede alla attribuzione per ciascuna delle pubblicazioni presentate dal candidato, dei punteggi indicati nella tabella seguente.

	CRITERI				
PUBBLICAZIONI	originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione	congruenza di ciascuna pubblicazione con tematiche proprie del settore scientifico-disciplinare oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate	rilevanza scientifica della collocazione e editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del ricercatore nel caso di partecipazione del medesimo	TOTALE



				a lavori in collaborazione (max 1 punto).	
Baldassa A., Ceccato R., Orsini F., Rossi R., Gastaldi M. (2022). MaaS Bundling and Acceptance in the Pandemic Era: Evidence from Padua, Italy. JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, vol. 2022, p. 1-10, ISSN: 2042-3195, doi: 10.1155/2022/9833689	2	2	1	0.8	5.8
Ceccato, Riccardo, Baldassa, Andrea, Rossi, Riccardo, Gastaldi, Massimiliano (2022). Potential long-term effects of Covid-19 on telecommuting and environment: An Italian case-study. TRANSPORTATION RESEARCH. PART D, TRANSPORT AND ENVIRONMENT, vol. 109, ISSN: 1361-9209, doi: 10.1016/j.trd.2022.103401	1.8	2	1	1	5.8
Carotenuto P., Ceccato R., Gastaldi M., Giordani S., Rossi R., Salvatore A. (2022). Comparing home and parcel lockers' delivery	1	2	0.5	0.2	3.7



means and car sharing: a person and trip level analysis. TRANSPORTATION, vol. 48, p. 1523-1540, ISSN: 0049-4488, doi: 10.1007/s11116-018-9901-8					
Ceccato R., Rossi R., Gastaldi M. (2021). Travel demand prediction during covid-19 pandemic: Educational and working trips at the university of padova. SUSTAINABILITY, vol. 13, 6596, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su13126596	1.5	2	0.9	1	5.4
Ceccato R., Chicco A., Diana M. (2021). Evaluating car-sharing switching rates from traditional transport means through logit models and Random Forest classifiers. TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY, vol. 44, p. 160-175, ISSN: 0308-1060, doi: 10.1080/03081060.2020.1868084	1.5	2	0.8	0.3	4.6
Rossi R., Ceccato R., Gastaldi M. (2020). Effect of road traffic on air pollution. Experimental evidence from covid-19 lockdown.	1	2	0.9	0.7	4.6



SUSTAINABILITY, vol. 12, p. 1-17, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12218984					
<p>Ceccato, Riccardo, Deflorio, Francesco, Diana, Marco, Pirra, Miriam (2020). Measure of urban accessibility provided by transport services in Turin: a traveller perspective through a mobility survey. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 45, p. 301-308, ISSN: 2352-1465, doi:10.1016/j.trpro.20 20.03.020</p>	1.4	2	0.5	1	4.9
<p>Gecchele G., Ceccato R., Gastaldi M. (2019). Road Network Vulnerability Analysis: Case Study Considering Travel Demand and Accessibility Changes. JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING, vol. 145, ISSN: 2473- 2907, doi: 10.1061/JTEPBS.000 0252</p>	1.4	2	0.6	0.7	4.7
<p>Ceccato R. Switching intentions towards car sharing - Analysis of the relationship with traditional transport modes. Ph.D. Thesis</p>	2	2	1	1	6



(Politecnico di Torino, 2020 Jul 03), pp. 1-356					
---	--	--	--	--	--

Punteggio totale complessivamente assegnato alle pubblicazioni: **62/70**

Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti

Sulla base dei criteri riportati nel verbale n.1, la Commissione procede alla valutazione delle attività didattiche e di servizio agli studenti dichiarate dal candidato secondo la tabella seguente.

<p><u>Per il volume e la continuità degli insegnamenti e dei moduli di cui si è assunta la responsabilità</u></p> <p>Attività di insegnamento da remoto per il corso “Supply chain modelling and optimisation” nel secondo semestre del primo anno del “Master in Transport Planning” (36 ore) presso l’Ecole Nationale Superieure Des Travaux Publics (Yaoundé, Cameroon) febbraio 2022- dicembre 2022</p>	0.8
<p><u>Per il volume e la continuità dell'attività didattico integrativa e di servizio agli studenti</u></p> <p>Attività di didattica integrativa nell’ambito del corso di studio “Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti” nel Primo Semestre dell’Anno Accademico 2022/2023, secondo anno del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile (10 ore): Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale</p> <p>Attività di didattica integrativa nell’ambito del corso di studio “Logistica e Trasporto delle Merci” nel Secondo Semestre dell’Anno Accademico 2021/2022, secondo anno del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile (8 ore): Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale</p> <p>Attività di didattica integrativa nell’ambito del corso di studio “Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti” nel Primo Semestre dell’Anno Accademico 2021/2022, secondo anno del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile (10 ore): Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale</p> <p>Attività di didattica integrativa nell’ambito del corso di studio “Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti” nel Primo Semestre dell’Anno Accademico 2020/2021, secondo anno del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile (18 ore): Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale</p> <p>Collaborazione di carattere sussidiario alla titolarità per il modulo didattico di Tecnica ed economia dei trasporti nell’Anno Accademico 2018/2019, corso di laurea magistrale</p>	4



in ingegneria civile, pianificazione territoriale, urbanistica e paesaggistico-ambientale (30 ore di tutoraggio)
Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture

Culture della materia per l'insegnamento "Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti" (nell'ambito del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile) per l'Anno Accademico 2021/2022, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Culture della materia per l'insegnamento "Logistica e trasporto delle merci" (nell'ambito del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile) per l'Anno Accademico 2021/2022, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Culture della materia per l'insegnamento "Laboratorio di Ingegneria dei Trasporti" (nell'ambito del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile) per l'Anno Accademico 2020/2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Analisi comparativa di sistemi di trasporto urbano delle merci mediante simulazione", in Dicembre 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Effetti dell'emergenza sanitaria COVID-19 sulla scelta del modo di trasporto: analisi della domanda di mobilità di studenti e dipendenti dell'Università di Padova", in Settembre 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Valutazione degli effetti dell'inquinamento da traffico durante il lockdown da Covid-19: evidenze sperimentali nella città di Padova", in Luglio 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Riorganizzazione della mobilità nel quartiere San Gregorio di Pordenone", in Aprile 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Analisi degli impatti dell'emergenza sanitaria Covid-19 sulla mobilità studentesca. Il caso studio dell'Università di Padova", in Aprile 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Logistica inbound: soluzione al problema integrato di approvvigionamento dei magazzini e di vehicle routing con domanda e offerta aleatorie", in Marzo 2021, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Stima di matrici origine-destinazione mediante dati GPS: valutazione degli effetti della variazione del tasso di penetrazione dei veicoli-sonda", in Dicembre 2020, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Correlatore della Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Pianificazione e valutazione di un sistema di trasporto urbano delle merci", in Ottobre 2020, presso l'Università degli Studi di Padova, Padova, Italia;

Co-tutor per la Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, dal titolo "Analisi del legame fra protocollo di indagine (CATI vs. CAWI) e frequenze dichiarate d'uso dei modi di trasporto



da parte dei residenti nell'area metropolitana di Torino", in Dicembre 2018, presso il Politecnico di Torino.	
Per le valutazioni degli studenti ove presenti per tutti i candidati	0

Punteggio totale complessivamente assegnato alle attività didattiche e di servizio agli studenti: **4.8/5**

Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo

Sulla base dei criteri riportati nel verbale n.1, la Commissione procede alla attribuzione per ciascuna delle attività di ricerca presentate dal candidato, dei punteggi indicati nella tabella seguente.

<p><u>Per organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi e altre attività di ricerca quali la direzione o la partecipazione a comitati editoriali di riviste;</u></p> <p>OTTOBRE 2020 – NOVEMBRE 2022 Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale Assegnista di Ricerca - Progetto ReVeAL (Regulating Vehicle Access for Improved Liveability)</p> <p>APRILE 2020– OTTOBRE 2020 Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale Borsista di Ricerca - Progetto ReVeAL (Regulating Vehicle Access for Improved Liveability)</p> <p>FEBBRAIO 2016 –MARZO 2020 Politecnico di Torino - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino (TO) – Italia Assegnista di Ricerca - Progetto DEMONSTRATE (Diversione modale, co-modalità e applicazioni tecnologiche nei sistemi di trasporto passeggeri) - STARS ("Shared mobility opporTunities And challenges foR European citieS" - Horizon 2020, grant agreement n°769513) - SUITS ("Sustainable Urban Integrated Transport Systems: Transferable tools for Small-Medium local authorities - Horizon 2020, grant agreement n° 690650)</p>	0.8
<u>Per conseguimento della titolarità o sviluppo di brevetti (nei settori in cui è rilevante)</u>	0



<p><u>Per conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca.</u></p>	<p>0</p>
<p><u>Per partecipazioni in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse nazionale e internazionale</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Autore manuscript accettato per poster presentation at Transportation Research Board (TRB) 102nd Annual Meeting, 8-12 January 2023, Washington D.C., USA (Gecchele G., Ceccato R., Rossi R., Gastaldi M. “Multi-purpose Road Traffic Monitoring System: Evidence from the Application of a Fuzzy Delphi Analytic Hierarchy Process”). ▪ Invited speaker per Webinar organizzato da Transportation Research Board, the Standing Committee on Economic Development and Land Use (AMS50). 14 dicembre 2022 ▪ Presentazione a “AIIT 3rd international congress on new scenarios for transport infrastructure and systems transition to inclusivity, resilience and sustainability”. 15-16 settembre 2022, Roma, Italy (Ceccato R., Gastaldi M. “Last mile distribution using cargo bikes: a simulation study in Padova”); ▪ Presentazione al XXIV-XXV Seminario Scientifico SIDT Società Italiana Docenti Di Trasporti “Mobilità e trasporti. Multimodalità, sostenibilità, resilienza”, 15-17 Giugno 2022, Genova, Italy (Gecchele. G, Ceccato R., Riccardo R., Gastaldi M. “Application of Fuzzy Delphi Analytical Hierarchy Process for a traffic monitoring program: a case study in Venice”); ▪ Presentazione al XXV Convegno SIDT Società Italiana Docenti Di Trasporti “Mobilità e trasporti. Un nuovo presente per una ripresa sostenibile”, 20-21 Dicembre 2021, Roma, Italy (Ceccato R., Riccardo R., Gastaldi M. “The impact of Covid-19 on travel demand: evidence from workers and students at the University of Padova”); ▪ Presentazione a “24th Euro Working Group Meeting on Transportation ”. 8-10 settembre 2021, Aveiro, Portugal (Ceccato R., Gecchele G., Gastaldi M., Rossi R. “Cost-effectiveness analysis of Origin-Destination matrices estimation using Floating Car Data. Experimental results from two real cases”); ▪ Presentazione a “AIIT 2nd international congress on transport infrastructure and systems in a changing world towards a more sustainable, reliable and smarter mobility”. 23-24 settembre 2019, Roma, Italy (Ceccato R., Deflorio F., Diana M., Pirra M. “Measure of urban accessibility provided by transport services in Turin: a traveller perspective through a mobility survey”); ▪ Presentazione al XXIII Seminario Scientifico SIDT Società Italiana Docenti Di Trasporti “Transportation Systems For Smart, Sustainable, Inclusive And Secure Communities”, 11-12-13 Settembre 2019, Salerno, Italy (Carboni A., Ceccato R., Chicco A., Deflorio F., Diana M. “Demand estimation for road traffic flow simulations using different data sources: a case study of an urban intersections system in Turin”); ▪ Presentazione al Festival della Tecnologia (“Pillole di Tecnologia”), 7-10 novembre 2019, Politecnico di Torino, Torino, Italy (“Condividere gli spostamenti e i mezzi. Come cambierà la mobilità urbana? - Focus: il car sharing nella città di Torino”); ▪ Presentazione alla Sustainability Week, 7 giugno 2018, Politecnico di Torino, Torino, Italy (“Sostenibilità nei trasporti attraverso l’innovazione: attività di @PoliTO – DEMONSTRATE, diversione modale e comodità); ▪ Poster presentation at Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting, 	<p>5</p>



8-12 January 2017, Washington D.C., USA (Ceccato R., Gastaldi M., Gecchele G., Diana M., Zanini M.A., Rossi R., Pellegrino C. "Road network vulnerability assessment. post-quake travel demand modelling and accessibility variation").	
Per la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, mediante i seguenti indicatori bibliometrici eventualmente normalizzati per età accademica: 1) numero totale delle citazioni: 46 2) numero medio di citazioni per pubblicazione: 46/16=2.875 [Fonte SCOPUS]	14
Per attività istituzionali, organizzative e di servizio, pertinenti al ruolo, in relazione al grado di responsabilità delle funzioni svolte, della loro durata e continuità	0

Punteggio totale complessivamente assegnato alle attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio: **19.8/25**

Punteggio totale 86.6

Dal colloquio si rileva, altresì, una buona conoscenza della lingua inglese.

La Commissione, con voto unanime, individua quale candidato vincitore **Ceccato Riccardo** per le seguenti motivazioni:

Il candidato, in relazione alla posizione relativa alla procedura in epigrafe, presenta una più che buona attività scientifica, svolta con continuità ed intensità tenuto conto dell'età accademica del candidato. Le pubblicazioni sono congruenti con le tematiche proprie del ssd ICAR/05, e la collocazione editoriale in alcuni casi è di prestigio. Il curriculum e i titoli hanno evidenziato una più che buona attività didattica e accademica complessiva. La commissione ritiene il candidato qualificato a ricoprire la posizione per cui è bandito il concorso.

Letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Salerno, 23/01/2023

Il Segretario della commissione

La Commissione

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005