

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020RUA04 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA, per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare – ICAR/04 – STRADE, FERROVIE E AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2508 del 23 luglio 2020.

### VERBALE N. 3

Il giorno 18 alle ore 15:00 la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di cui sopra composta da:

Prof. Maurizio Bocci, ordinario nell'Università Politecnica delle Marche  
Prof. Gianluca Dell'Acqua, ordinario nell'Università degli Studi di Napoli Federico II  
Prof. Clara Celauro, associato nell'Università degli Studi di Palermo

si riunisce in forma telematica, con le seguenti modalità: video conferenza su piattaforma Microsoft TEAMS, con accessi dei commissari dai propri indirizzi email istituzionali ([gianluca.dellacqua@unina.it](mailto:gianluca.dellacqua@unina.it), [m.bocci@univpm.it](mailto:m.bocci@univpm.it), [clara.celauro@unipa.it](mailto:clara.celauro@unipa.it)), per effettuare la valutazione preliminare comparativa dei candidati.

Trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri, la Commissione ha potuto legittimamente proseguire i lavori. Nel periodo trascorso da allora alla presente riunione, i componenti della Commissione sono entrati all'interno della Piattaforma informatica 'Pica' nella sezione riservata alla Commissione e hanno visualizzato la documentazione trasmessa dai candidati ai fini della partecipazione alla predetta procedura selettiva.

La Commissione dichiara che non sono pervenute rinunce da parte dei candidati.

La Commissione entra ora nuovamente all'interno della Piattaforma informatica 'Pica' nella sezione riservata alla Commissione e visualizza collegialmente la documentazione trasmessa dai candidati ai fini della partecipazione alla predetta procedura selettiva. La Commissione prende in esame tutta la documentazione inviata telematicamente.

La Commissione stabilisce e precisa che, al fine di effettuare la valutazione dei candidati, prenderà in considerazione e valuterà esclusivamente la documentazione relativa a titoli, pubblicazioni e curriculum vitae caricata dai candidati sulla piattaforma PICA ed in essa visibile e residente. In particolare, non verranno utilizzate informazioni reperibili sulle pagine web alle quali il candidato abbia inserito link nel curriculum allegato alla domanda, se non reperibili nella domanda stessa.

La Commissione accerta che il numero di pubblicazioni inviate dai candidati non è superiore a quello massimo indicato all'allegato n. 7 del bando e cioè 12 pubblicazioni.

I candidati da valutare nella presente procedura selettiva risultano pertanto i seguenti:

1. BALIELLO Andrea
2. GIACOMELLO Giovanni.

La Commissione dichiara che tutti i titoli relativi agli elementi oggetto di valutazione e tutte le pubblicazioni presentate da ciascun candidato sono valutabili.



Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione o con i terzi devono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione prende atto che nessun membro della stessa ha lavori in collaborazione con i candidati.

Nell'effettuare la valutazione preliminare comparativa dei candidati la Commissione prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti, nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale, con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle predette condizioni.

La Commissione esprime per ciascun candidato un motivato giudizio analitico sul curriculum, sui titoli relativi agli elementi oggetto di valutazione e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, secondo i criteri e gli indicatori stabiliti nel verbale n. 1 e una valutazione preliminare comparativa dei candidati (allegato C).

Poiché i candidati sono in numero pari a due, inferiore a sei, gli stessi sono tutti ammessi alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica come da verbale n. 2.

Tutta la documentazione presentata dai candidati (curricula, titoli, pubblicazioni e autocertificazioni) è stata esaminata dalla commissione.

La seduta termine alle ore 19:00.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Ancona, 18 dicembre 2020

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio Bocci



Prof. Gianluca Dell'Acqua

Prof. Clara Celauro

presso l'Università Politecnica delle Marche

(vedasi dichiarazione allegata)

(vedasi dichiarazione allegata)

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020RUA04 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA, per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare – ICAR/04 – STRADE, FERROVIE E AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2508 del 23 luglio 2020.

### Allegato al Verbale n. 3

#### GIUDIZI ANALITICI

##### **Candidato BALIELLO ANDREA**

##### **Motivato giudizio analitico su:**

*P - Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)*

Il candidato produce agli atti n. 12 pubblicazioni scientifiche, tra le quali la tesi di dottorato. La produzione complessiva, tutta pienamente congruente alle tematiche del settore SSD ICAR/04, è caratterizzata da un buon livello di originalità, rigore metodologico e rilevanza scientifica.

In modo particolare, si segnala il livello di eccellenza per la pubblicazione n. 9 "Sustainable solutions for road pavements: a multi-scale characterization of warm mix asphalt containing steel slags", sul Journal of Cleaner Production. La collocazione editoriale, di diffusione internazionale, è complessivamente buona. I lavori presentati per la procedura sono tutti in collaborazione, ad esclusione della tesi di dottorato (pubblicazione n. 3): l'apporto individuale dei lavori in collaborazione, in coerenza coi criteri assunti nel verbale n. 1, è determinato in base alla posizione nell'elenco degli autori.

*D- Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti*

Il Candidato dichiara nel curriculum la Laurea magistrale in Ingegneria Civile conseguita nell'ottobre 2015; dal marzo 2020 è Dottore di Ricerca in Ingegneria Civile e Architettura dell'Università di Trieste e Udine (32° Ciclo).

Il Curriculum del candidato testimonia un buon volume e una buona continuità nella didattica pertinente il SSD ICAR/04 della quale ha assunto la piena responsabilità (titolarità per contratto). Il Curriculum testimonia, altresì, una buona attività didattica integrativa e di servizio agli studenti, come pure di buona intensità appare l'attività di correlatore di tesi di laurea o laurea magistrale e l'attività seminariale e di tutoraggio.

*C - Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo*

Il Candidato documenta in CV la partecipazione, in qualità di relatore, a numerosi convegni nazionali e internazionali. La consistenza complessiva della produzione scientifica, come riportata su Scopus alla data del presente verbale, è rappresentata da:

- n. prodotti censiti (article, book chapter e conference paper) = 16
- n. citazioni totali = 114
- H index = 4
- H index senza autocitazioni = 4

##### **Candidato GIOVANNI GIACOMELLO**

##### **Motivato giudizio analitico su:**

*Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)*

Il candidato produce agli atti n. 12 pubblicazioni scientifiche, tra le quali la tesi di dottorato. La produzione complessiva, tutta pienamente congruente alle tematiche del settore SSD ICAR/04, è caratterizzata da un più che buono livello di originalità, rigore metodologico e rilevanza scientifica. In modo particolare, si segnala l'eccellenza per le pubblicazioni n. 2 "Laboratory evaluation of the effect of low-temperature application of warm mix asphalts on

interface shear strength" su Construction and Building Materials, n. 5 "Sustainable solutions for road pavements: a multi-scale characterization of warm mix asphalt containing steel slags", sul Journal of Cleaner Production e n. 6 "Dimensional stability of electric arc furnace slag in civil engineering applications", anche questa sul Journal of Cleaner Production. La collocazione editoriale, di diffusione internazionale, è complessivamente più che buona, con i punti di eccellenza prima ricordati. I lavori presentati per la procedura sono tutti in collaborazione, ad esclusione della tesi di dottorato (pubblicazione n. 1): l'apporto individuale dei lavori in collaborazione, in coerenza coi criteri assunti nel verbale n. 1, è determinato in base alla posizione nell'elenco degli autori.

*Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti*

Il Curriculum del candidato testimonia un ottimo volume e una buona continuità nella didattica pertinente il SSD ICAR/04 della quale ha assunto la piena responsabilità (titolarità per contratto). Il Curriculum testimonia, altresì, una ottima attività didattica integrativa e di servizio agli studenti, come pure di elevata intensità appare l'attività di correlatore di tesi di laurea o laurea magistrale e l'attività seminariale e di tutoraggio.

*Curriculum complessivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo*

Il Candidato dichiara nel curriculum la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile conseguita nel luglio 2011 presso l'Università degli Studi di Padova. Dal marzo 2015 è Dottore di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria- Curriculum Ingegneria Civile, Edile e Architettura presso l'Università Politecnica delle Marche (13° Ciclo).

Dal luglio 2018 a giugno 2019 è stato titolare di assegno di ricerca (legge 240/10, art. 22) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Padova. Ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di II Fascia per il Settore Concorsuale 08/A3, dal 17 aprile 2020.

Il Candidato dichiara in CV e nei titoli allegati alla domanda la partecipazione a un gruppo di ricerca internazionale RILEM e, in particolare, al TG6 del RILEM Technical Committee 237 SIB, a un gruppo di ricerca nazionale (Terzo Circuito Interlaboratorio SITEB ROUND ROBIN 2016) e a diversi progetti di ricerca d'Ateneo.

Il Candidato dichiara in CV la partecipazione, in qualità di relatore, a numerosi convegni nazionali e internazionali. La consistenza complessiva della produzione scientifica riportata su Scopus, alla data del presente verbale, è rappresentata da:

- n. prodotti censiti (article, book chapter e conference paper) = 24
- n. citazioni totali = 196
- H index = 7
- H index senza autocitazioni = 7

Dal luglio 2019 alla data di presentazione della domanda, il Candidato è stato, altresì, titolare di contratto di lavoro a tempo determinato di categoria D nell'area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati, a tempo pieno, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Padova.

Ancona, 18 dicembre 2020

LA COMMISSIONE

Prof. Maurizio Bocci



Prof. Gianluca Dell'Acqua  
Prof. Clara Celauro

presso l'Università Politecnica delle Marche

(vedasi dichiarazione allegata)  
(vedasi dichiarazione allegata)

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020RUA04 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA, per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare – ICAR/04 – STRADE, FERROVIE E AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2508 del 23 luglio 2020.

**Allegato al Verbale n. 3**

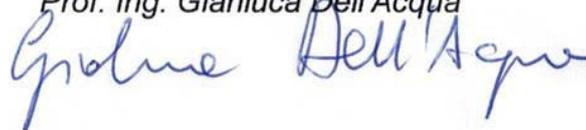
**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

Il sottoscritto Prof. Gianluca Dell'Acqua componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente, di aver partecipato, per via telematica su Microsoft TEAMS alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Maurizio Bocci Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Napoli, 18 dicembre 2020

Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua  
  
\_\_\_\_\_

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020RUA04 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – ICEA, per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare – ICAR/04 – STRADE, FERROVIE E AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera A della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 2508 del 23 luglio 2020.

**Allegato al Verbale n. 3**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

La sottoscritta Clara Celauro, componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente, di aver partecipato, per via telematica su Microsoft TEAMS alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Maurizio Bocci Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Palermo, 18 dicembre 2020

*Prof. Ing. Clara Celauro*



---

firma