

# La città dei pedoni

## SEMINARIO

Ordine Ingegneri di Verona e Provincia  
30 gennaio 2024

### PROGRAMMA

Ore 14.30 **Registrazione dei partecipanti**

Ore 14.45 **Saluti di Apertura**  
Valeria Reale Ruffino, *Consigliere referente della Commissione Trasporti e Viabilità*

Ore 15.00 **PRIMA PARTE**

**Introduzione al seminario**  
Paolo Pinelli, *Coordinatore della Commissione Trasporti e Viabilità*

**La progettazione delle zone pedonali**  
Giovanni Giacomello, *ICEA Università di Padova*

**Dalla rigenerazione urbana alla riconfigurazione della città: il ruolo della pedonalità nella città dei 15 minuti**  
Michelangelo Savino, *ICEA Università di Padova*

**Presentazione del numero 64 della rivista Trasporti & Cultura**  
Laura Facchinelli, *Direttrice della rivista Trasporti & Cultura*, e Luigi Siviero, *DICEA Università di Padova*

Ore 16:30 Coffee break

Ore 16:45 **SECONDA PARTE**

**Paesaggi pedonali della città contemporanea tra conflitto, limite e dimensione**  
Luigi Siviero, *ICEA Università di Padova*

**Una piattaforma di spazi per la mobilità attiva urbana. Riflessione sul conflitto fra pedoni e ciclisti**  
Elena Dorato e Gianni Lobosco, *Università di Ferrara*

**Senz'auto, per i pedoni? Un'analisi delle pedonalizzazioni del progetto Torino Mobility Lab**  
Luca Staricco, Elisabetta Vitale Brovarone, *DIST Politecnico di Torino*

Ore 18.15 **Dibattito e conclusioni**

Ore 18.30 **Chiusura del seminario**

**COMITATO SCIENTIFICO: MICHELANGELO SAVINO, LUIGI SIVIERO, GIOVANNI GIACOMELLO, LAURA FACCHINELLI, PAOLO PINELLI**

### Abstract

Le aree, i percorsi, le attrezzature, i punti di sosta nelle aree urbane sono spesso privi di confort e di bellezza. Protagonista resta sempre l'automobile, anche se sempre maggiore attenzione viene dedicata ai ciclisti che si vedono premiati con piste appositamente costruite e finanziate mentre spesso ai pedoni vengono riservati gli spazi residuali. I temi affrontati nel seminario ribadiscono l'importanza di riportare il camminare al centro delle politiche urbane. Vengono affrontate le modalità di progettazione delle zone pedonali con particolare riferimento all'equilibrio tra istanze contrapposte e in particolare analizzato il conflitto che a volte si genera tra pedoni e ciclisti nelle aree a loro dedicate. Viene infine riportato l'esperimento di Torino Mobility Lab consistente nella pedonalizzazione, tramite interventi minimalisti di quattro strade precedentemente aperte al traffico motorizzato.