

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - I C E A**  
*DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL AND ARCHITECTURAL ENGINEERING*

Via Marzolo, 9 - I 35131 Padova  
tel +39 049 8275477  
C.F. 80006480281 - P.IVA 00742430283

Rep n. 214/2020

Prot n. 2427 del 30/09/2020

Anno 2020 Tit. III Cl. 19 Fasc. 17

**Bando di selezione per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca dal titolo:  
"Sviluppo e validazione di metodi per il miglioramento delle capacità di guida di conducenti di veicoli  
nell'air-side di strutture aeroportuali mediante l'uso di simulatori di guida."**

Si prega di prendere visione della documentazione e della modulistica relativa al bando disponibili al seguente link: <http://www.unipd.it/borse-di-ricerca>

Ai sensi dell'art. 80 comma 4 del "Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità" e del "Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca", è indetta una selezione per titoli n.1 borsa per lo svolgimento di attività di ricerca, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale sotto la responsabilità scientifica del prof. Carlo Pellegrino.

La borsa avrà la durata di 3 mesi. L'importo totale di € 4.000,00 sarà a carico del finanziamento Atraki S.r.l. codice GAST\_COMM16\_01 e verrà corrisposto in rate mensili posticipate.

Il/la borsista dovrà svolgere la seguente attività di ricerca: "Attività sperimentale di supporto alla valutazione di metodi per il miglioramento delle capacità di guida di conducenti di veicoli mediante l'uso di simulatori di guida."

#### **Requisiti di accesso**

- Titolo di studio: Laurea ex ante D.M. 509/99 o Laurea magistrale/specialistica in Ingegneria Civile.

#### **Competenze richieste:**

- conoscenza della lingua inglese;
- conoscenze informatiche: buona conoscenza pacchetto office;
- buona conoscenza dei software per lo sviluppo e il controllo di ambienti virtuali di guida (stRoadDesign, stScenario, stControl, stTraffic, stRender, stSoundEngine, stDataproc), software per l'elaborazione e per l'analisi statistica dei dati, software GIS;
- competenza ed esperienza nel settore scientifico connesso all'attività di ricerca oggetto della richiesta, documentate dalla tesi di laurea o da altre attività e pubblicazioni nel campo dell'ingegneria dei trasporti;
- pubblicazioni scientifiche;
- documentata attività di studio e di ricerca pertinenti;
- esperienze lavorative significative in relazione all'attività di ricerca oggetto della richiesta.

#### **Incompatibilità**

La borsa di ricerca non è cumulabile con:

- assegni per attività di ricerca;

- borse di studio a qualsiasi titolo conferite, tranne quelle concesse da istituzioni di ricerca nazionali ed estere allo scopo di integrare, con soggiorni all'estero, la specifica attività prevista dal programma di lavoro svolto dal titolare.

In caso di rapporto di lavoro autonomo o subordinato o parasubordinato, la compatibilità verrà attestata dal Responsabile scientifico. Non potranno essere conferite borse di ricerca a coloro che abbiano un rapporto di coniugio o un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con personale docente o ricercatori/ricercatrici di ruolo appartenenti alla struttura che propone la selezione ovvero con Rettore, Direttore generale o componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

#### **Modalità di presentazione della domanda di partecipazione**

La data di scadenza della domanda di partecipazione alla selezione è fissata il **giorno 08/10/2020 alle ore 13.00**.

La domanda dovrà essere compilata utilizzando esclusivamente il modulo disponibile al link indicato in premessa al bando e nella pagina web del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale <https://www.dicea.unipd.it/dipartimento>.

La domanda dovrà pervenire al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale – DICEA - dell'Università degli Studi di Padova alternativamente.:

- 1) tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo: [dipartimento.dicea@pec.unipd.it](mailto:dipartimento.dicea@pec.unipd.it);
- 2) tramite la propria e-mail personale allegando un valido documento di riconoscimento, all'indirizzo della Segreteria di direzione [direzione@dicea.unipd.it](mailto:direzione@dicea.unipd.it).

**La consegna della domanda si potrà considerare valida solo mediante la ricezione via e-mail dell'avvenuta registrazione a protocollo;**

nell'oggetto dell'email si dovrà indicare la seguente dicitura: "Bando di selezione per borsa di Ricerca – **"Sviluppo e validazione di metodi per il miglioramento delle capacità di guida di conducenti di veicoli nell'air-side di strutture aeroportuali mediante l'uso di simulatori di guida."** - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

Alla domanda dovrà essere allegato:

- a) un CV in formato Europeo datato e firmato, disponibile al link indicato in premessa al bando;
- b) la fotocopia di un valido documento di identità (Carta di Identità o Passaporto);
- c) ogni altro documento, titolo o pubblicazione, utile alla selezione.

#### **Procedure di selezione**

Le candidature saranno valutate da una Commissione esaminatrice, nominata secondo quanto previsto dal "Regolamento delle borse per lo svolgimento di attività di ricerca", sulla base dei titoli.

La Commissione esaminatrice, prima di procedere alla valutazione dei candidati, stabilirà il punteggio massimo da attribuire, i criteri e le modalità di valutazione dei titoli.

Al termine dei lavori, la Commissione trasmetterà il verbale delle operazioni concorsuali al Responsabile del Dipartimento per gli adempimenti di competenza.

Il Responsabile del Dipartimento, verificata la legittimità degli atti, procederà con proprio decreto all'approvazione degli stessi e all'assegnazione della borsa.

La segreteria del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale che ha emesso il bando trasmetterà alla persona risultata vincitrice il provvedimento di assegnazione.

Nel termine di dieci giorni dal ricevimento del provvedimento di assegnazione, la persona risultata vincitrice dovrà, a pena di decadenza, accettare la borsa. In caso di rinuncia la borsa sarà assegnata seguendo l'ordine della graduatoria finale di merito.

E' garantita la pubblicità dei risultati della selezione all'Albo di Ateneo e nella pagina web del Dipartimento al link <http://www.dicea.unipd.it/>.



### **Ritiro documenti e pubblicazioni**

Si potrà provvedere a proprie spese al recupero della documentazione e delle pubblicazioni inviate a questa Università, dopo due mesi dall'espletamento della selezione, salvo eventuale contenzioso in atto.

### **Trattamento dei dati personali**

Il trattamento dei dati personali forniti dai candidati avviene nel rispetto delle disposizioni del Regolamento UE 27.04.2016 n. 679 (General Data Protection Regulation - GDPR).

I dati personali dei concorrenti saranno trattati, in forma cartacea o informatica, esclusivamente per le finalità di gestione della presente procedura e dell'eventuale successiva assegnazione della borsa.

L'informativa completa sul trattamento dei dati personali è disponibile al seguente link <http://www.unipd.it/pr>

### **Responsabile del Procedimento**

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 07/08/1990, n. 241 e s. m. i., responsabile del procedimento amministrativo (RPA) della presente selezione è la Dott.ssa Tiziana Pampanin, Segretario del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, e-mail [tiziana.pampanin@unipd.it](mailto:tiziana.pampanin@unipd.it) Tel. n. 049/8275422.

### **Norme finali**

Per quanto non previsto nel presente bando si rinvia all'apposito Regolamento di Ateneo ed alla normativa vigente in materia.

Padova, 30/09/2020

Il Direttore  
Prof. Carlo R. Hegrino