

## LE PROSPETTIVE DI RILANCIO DEL PORTO DI VENEZIA

Venerdì 4 novembre 2022 ore 14:30

Ateneo Veneto - Aula Magna

Che il mare sia stato la vocazione naturale e la fortuna di Venezia è un luogo comune e che il porto sia stato la sua principale risorsa economica è cosa altrettanto nota; il porto è stata la risorsa governata per secoli dalla saggia politica marittima della Serenissima, la risorsa che ha innalzato Venezia – nel periodo di massimo splendore – a potenza economica globale.

L'assetto del porto ed il suo rapporto con la città lagunare, non è rimasto immutato nei secoli, ma si è modificato adattandosi ai contesti lagunare e marino che, ieri come oggi, sono in perenne evoluzione. Il modello di sviluppo politico ed economico della società veneziana, ha sempre inciso nelle varie epoche sull'ambiente lagunare e, di conseguenza, sul rapporto fra la città ed il suo porto.

Un rapporto di dipendenza vitale, coltivato e protetto con saggia lungimiranza dalla Serenissima fino a pianificare interventi diretti sull'ecosistema lagunare, per garantire la sopravvivenza della città e con essa la libertà di navigazione e gli interessi portuali. Nulla è frutto di natura nell'ecosistema lagunare: senza l'intervento dell'uomo la laguna sarebbe scomparsa da tempo, in obbedienza alle leggi evolutive che regolano gli ambiti costieri occupati dalle acque di transizione.

Il porto è ancora oggi una risorsa economica e non soltanto per Venezia: la laguna veneta è il punto dove il Mediterraneo si spinge dentro l'Europa e quella del porto di Venezia è una felice posizione strategica: un entroterra profondo e pianeggiante, con strutture industriali e commerciali, servizi logistici d'eccellenza, un porto servito da reti tecnologiche e infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali che lo connettono direttamente al bacino Padano ed al cuore dell'Europa. E' ancor oggi il terminal naturale per le linee di commercio marittime provenienti dall'oriente.

Il vantaggio della posizione e le opportunità del sito sono indiscutibili, ma bisogna valorizzarle e per farlo bisogna vincere le sfide del tempo moderno, bisogna meritare quel ruolo di nodo strategico della rete portuale nazionale ed europea che è la vocazione naturale della città. Venezia non deve restare una potenzialità inespressa chiusa in sé, concentrata sull'unico obiettivo di conservare e venerare il glorioso passato, vivendo della sola economia turistica (peraltro fuori controllo ed a bassa qualità), che avviluppa la città in un circolo vizioso senza uscita.

Il porto di Venezia può rilanciare il commercio marittimo locale e nazionale, vincendo la marginalizzazione dal mercato globale, ma dobbiamo cambiare l'approccio di salvaguardia, spostando l'attenzione dalle acque alte eccezionali, che hanno portato alla costruzione del MoSE, alle acque medio-alte che si ripetono con cronica frequenza e che condizioneranno l'operatività del porto.

E' una sfida che ha molti aspetti: normativo, strutturale, ambientale, fisico, culturale e per vincerla è necessario porre mano all'assetto del porto, anche intervenendo sul contesto lagunare e marittimo, ma con lungimiranza, come a suo tempo seppe fare la Serenissima.

*Per l'iscrizione al Convegno, rivolgersi alla segreteria del Collegio degli Ingegneri di Venezia oppure a quella dell'Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Venezia, tramite mail ([segreteria@collegioingegnerivenezia.it](mailto:segreteria@collegioingegnerivenezia.it), [info@ordineingegneri.ve.it](mailto:info@ordineingegneri.ve.it)) o telefono (041.528 9114 / 041.296 0815). E' prevista la partecipazione in presenza, fino ad un massimo di 180 posti o, in alternativa (su richiesta) in collegamento da remoto. Ai richiedenti, sarà inviato via mail il link per il collegamento.*

## LE PROSPETTIVE DI RILANCIO DEL PORTO DI VENEZIA

Venerdì 4 novembre 2022 ore 14:30

Ateneo Veneto - Aula Magna

---

<b>14:30</b>	<b>Registrazione partecipanti in presenza</b>	
<b>14:50</b>	<b>Mariano Carraro (chairman)</b> <i>Presidente Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Venezia</i>	
	<b>Antonella Magaraggia</b> <i>Presidente Ateneo Veneto</i>	Presentazione dell'evento e saluti di benvenuto
	<b>Sandro Boato</b> <i>Presidente Collegio degli Ingegneri di Venezia</i>	
	<b>Amm. Piero Pellizzari</b> <i>Direttore Marittimo del Veneto</i> <i>Comandante Capitaneria di Porto di Venezia</i>	
	<b>Marco d'Elia</b> <i>Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione Veneto</i>	
	<b>Massimiliano De Martin</b> <i>Assessore Urbanistica Edilizia Privata e Ambiente della Città di Venezia</i>	
<b>15:30</b>	<b>Prof. Ing. Vittorio Marzano</b> <i>Dipartimento ICEA, Università Federico II Napoli</i>	Il porto di Venezia nella pianificazione nazionale e regionale dei trasporti
<b>15:50</b>	<b>Ing. Antonella Scardino</b> <i>Segretario generale del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale</i>	Il piano operativo di sviluppo del porto: digitalizzazione, infrastrutture, servizi e ambiente.
<b>16:10</b>	<b>Cap. Antonio Revedin</b> <i>Direttore Pianificazione Strategica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale</i>	Venezia, dal porto di terraferma al porto d'altura
<b>16:30</b>	<b>Prof. Ing. Marco Marani</b> <i>Università degli studi di Padova</i> <i>Dipartimento ICEA</i>	Dinamica e resilienza del sistema lagunare veneziano, soggetto alla pressione antropica ed ai cambiamenti climatici
<b>16:50</b>	<b>Ing. Pierpaolo Campostrini</b> <i>Direttore Generale del Consorzio CORILA</i>	La salvaguardia della laguna, la tutela del centro storico e lo sviluppo della portualità: una convivenza possibile
<b>17:10</b>	<b>Ing. Andrea Pedroncini</b> <i>DHI Italia, Danish Hydraulic Institute</i> <i>Project Manager Malamocco-Marghera</i>	"Channeling, the green deal for Venice". Un progetto innovativo per coniugare l'accessibilità nautica con i vincoli ambientali
<b>17:30</b>	<b>Dott. Fulvio Lino Di Blasio</b> <i>Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale</i>	Conclusioni e ringraziamenti
<b>17:50</b>	<b>Conclusione dell'evento</b>	

---



ATENEVO VENETO



Collegio degli Ingegneri  
di Venezia



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA CITTÀ METROPOLITANA  
DI VENEZIA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

Il Convegno è organizzato da:

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale  
Santa Marta, Fabbricato 13 - 30123 Venezia  
<http://www.port.venice.it>  
Mail to: [adspmas@port.venice.it](mailto:adspmas@port.venice.it)

Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Venezia  
Via Bruno Maderna 7, Mestre – 30174 Venezia  
<http://www.ordineingegneri.ve.it>  
Mail to: [info@ordineingegneri.ve.it](mailto:info@ordineingegneri.ve.it)

Collegio degli Ingegneri di Venezia  
Via Bruno Maderna 7, Mestre – 30174 Venezia  
<http://www.collegioingegnerivenezia.it>  
Mail to: [segreteria@collegioingegnerivenezia.it](mailto:segreteria@collegioingegnerivenezia.it)

Con la collaborazione ed il patrocinio di:

Ateneo Veneto  
Campo S. Fantin 1897 - 30123 Venezia  
<http://www.ateneoveneto.org>  
Mail to: [info@ateneoveneto.org](mailto:info@ateneoveneto.org)