



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Dipartimento Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - ICEA PROCEDURA SELETTIVA PER L'ASSUNZIONE DI UN RICERCATORE DI TIPO A NELL'AMBITO DEL PNRR 2022RUAPNRR_CN_EI_01 - Allegato 14 (08/A3) INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (ICAR/05) TRASPORTI	
Delibera del Consiglio di Dipartimento	17/10/2022
Delibera / Decreto di integrazione	
Titolo progetto PNRR	Sustainable Mobility Center
Tema del progetto	Studio di modelli di domanda di mobilità finalizzati alla simulazione delle scelte di viaggio con riferimento ai MaaS ed, in particolare, il progetto e l'implementazione di un sistema di simulazione in ambiente virtuale.
Data del colloquio	23/01/2023
N° posti	1
Settore concorsuale	(08/A3) INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
Profilo: settore scientifico disciplinare	(ICAR/05) TRASPORTI
Sede di Servizio	Dipartimento Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - ICEA
Regime di impegno	Tempo pieno
Requisiti di ammissione	Dottorato di ricerca o titolo equivalente
Numero massimo di pubblicazioni (ivi compresa la tesi di dottorato se presentata)	12
Modalità di attribuzione dei punteggi	<p>Pubblicazioni scientifiche (valore tra 50 e 70): 70 Didattica, didattica integrativa e servizi agli studenti (valore tra 0 e 10): 5 Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo (valore tra 10 e 30): 25</p>
Attività di ricerca prevista e relative modalità di esercizio	<p>Il ricercatore dovrà tenere corsi ex-cathedra e laboratori principalmente nell'ambito dell'Ingegneria Civile, fino all'assolvimento dei compiti didattici stabiliti dal regolamento di Ateneo nelle discipline del SSD ICAR/05, con particolare riguardo a metodi e modelli dell'ingegneria dei sistemi di trasporto e al ruolo assunto dai fattori umani all'interno delle dinamiche tipiche dei sistemi di trasporto. Il Ricercatore dovrà svolgere le proprie attività di ricerca in coordinamento con gli altri componenti del settore ICAR05 già afferenti al Dipartimento ICEA. Tali attività comprenderanno la piena partecipazione alle attività di ricerca dello Spoke 8 ("Maas & innovative services" nell'ambito del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile). Più nello specifico le tematiche di interesse saranno: • i metodi e le tecniche per la simulazione della domanda di mobilità, dell'offerta di trasporto, dell'interazione domanda/offerta, degli impatti economici, territoriali, ambientali e dell'incidentalità; • la pianificazione tattica e strategica dei trasporti; • le tecnologie peculiari dei diversi modi di trasporto, della loro regolazione e del loro controllo; • la progettazione funzionale delle componenti, degli impianti e dei sistemi di trasporto complessi; • la gestione e l'esercizio dei servizi di trasporto; • lo sviluppo di analisi finalizzate alla comprensione dei comportamenti di scelta degli utenti in relazione a sistemi innovativi di trasporto ed in particolare al concetto di "Mobility as a Service" (MaaS); • l'analisi di grandi moli di dati finalizzata alla ricostruzione delle</p>



	caratteristiche della domanda di mobilità alle diverse scale territoriali anche mediante tecniche statistiche avanzate; • la progettazione, sviluppo e validazione di ambienti virtuali (VR) per l'osservazione dei comportamenti di scelta degli utenti del sistema dei trasporti.
Attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti e relative modalità di esercizio	L'impegno annuo complessivo per attività didattica, didattica integrativa e di servizio agli studenti sarà pari a 350 ore annue. L'attività didattica frontale sarà assegnata al ricercatore annualmente dal Dipartimento secondo la disciplina del Regolamento sui compiti didattici dei professori e dei ricercatori.
Specifiche funzioni che il ricercatore è chiamato a svolgere	Fatta salva l'attività didattica assegnata dal Dipartimento, è richiesto lo svolgimento delle attività di ricerca summenzionate.
Lingua straniera la cui adeguata conoscenza sarà oggetto di accertamento mediante prova orale	Inglese, la cui conoscenza sarà accertata tramite prova orale. Le candidate e i candidati potranno chiedere di svolgere la discussione dei titoli e della produzione scientifica in lingua inglese. Per le candidate e i candidati stranieri è richiesta la conoscenza della lingua italiana.
Dati del progetto	<i>Dati del progetto: Sustainable Mobility Center Codice identificativo del progetto: CN00000023 CUP del progetto: C93C22002750006 Nome spoke o WP: Spoke 8 - MaaS & Innovative Services - affiliato</i>
Copertura finanziaria	Progetto finanziato dall'Unione Europea– NextGenerationEU nell'ambito del PNRR: Sustainable Mobility Center